CONFERENCE DE PRESSE DU MINISTERE DES TRAVAUX PUBLICS

Extrait de la présentation de Monsieur Moustapha Naité, décrypté par notre envoyé spéciale Aboubacar TOURE.

Depuis 2011, 1.136,67 km de routes nationales ont été bitumé, 2.366,18 km réhabilitées et 540,45 km de voiries urbaines bitumées.

Les infrastructures routières sous la 3e République 2010-2020

D’où venons-nous 1958-2010 1958-1984 : -le Réseau routier National passe de 10.143km à 12.753km de routes inventoriées (toutes catégories). –voirie urbaines bitumées : environ 40km -route nationale bitumé : 1.124 km -route en terre moderne : 262 km -route en terre : 11.327 km -ponts sur les routes régionales : 2.660ml -Grand ouvrage : 970ml -Bacs fluviaux et maritimes : 28 unités

Pourcentage de dégradation en 1984 60%

Nouvelle orientation stratégique, un recadrage qui redéfini la stratégie globale de développement des infrastructures routières

Maitre d’ouvrage de toutes les routes et voiries urbaines au sein du ministère en Charge des Travaux Publics. Des directions nationales spécialisées afin de limiter au maximum les conflits d’attributions et le gaspillage économique qui découle.

De nombreuses réformes institutionnelles et organisationnelles :

- Conformité des normes régionales,

-Renforcement de l’arsenal administratif et législatif.

-Renouvellement des cadres

-Nouvelle stratégie globale d’entretien routier basée sur une prépondérance accordée à la protection du réseau routier.

-Nouvelle stratégie de développement du réseau routier à travers un renforcement progressif de l’armature routière nationale à travers la mise en œuvre de solutions techniques évolutives adaptées. --Création d’un cadre propice pour l’utilisation des financements privés pour la réalisation des infrastructures routières à travers le partenariat public-privé (PPP), soulagement du BND et croissance des investissements.

Des infrastructures qui accompagnent désormais le développement socioéconomique, représentant 90% du trafic à l’intérieur du pays, le transport routier constitue un levier essentiel du développement économique de la Guinée en permettant : \*Une meilleure circulation des facteurs de production et des personnes, \*Une réduction des couts et temps de transport dans les régions clés, permettant donc de renforcer la compétitivité et l’attractivité du pays.

Maximiser les synergies avec les pôles compétitifs identifiés dans chacun des secteurs de l’économie nationale (agriculture, industrie, mines, commerce transfrontalier etc…)

Des investissements à la mesure de la nouvelle vision, l’instauration des composantes HIMO pour favoriser la création d’emplois des jeunes Emplois générés : routes nationales, voiries urbaines, routes préfectorales, entretiens routiers, ouvrages de franchissement (plus de 320.000 emplois temporaires directs)

Qu’avons-nous fait ? 2011 vers 2020

 Que retenir ? 20,26% des routes nationales en mauvais état (système viziroad avril 2018) 540,45km de voiries urbaines bitumés 5682,2 mètres linéaires d’ouvrage de franchissement (tous types de ponts sur toutes routes confondues). 1.760.575 m2 d’entretien courant et périodique

Des projets d’envergure pensés et conçus pour le présent et le futur. A quoi travaillons-nous ? Allez plus loin : relier totalement la Guinée aux pays voisins \*RN1 N’ZEREKORE – YOMOU-FRONT LIBERIA : 85KM \*RN38 Tintioulé-SabadouBaranaman-Boula front.C.I 129km \*RN6 Kankan-Siguiri-Kouremalé front.Mali (auto route ) : 212,6km \*RN8 Labé –Mali- Kédougou front. Sénégal : 185km \*coyah-farmoreah front.sierra léone :70km \*RN3 Boké-Quebo front.Guinée Bissau : 86km

Renforcer le réseau routier des régions : \*RN1 Kankan – Kérouané- Beyla 252 km \*RN1 N’Zérékoré – yomou 70km \*RN5 Manda- sintourou komba 20 km \*RN23 Boké – Gaoul 189 km \*RN24 Kindia – Télimélé- Gaoul 280 km RN27 Labé- Tougué – Dinguiraye – Siguiri 527 km

Infrastructures routières : illustration de la vision du président de la république, Pr Alpha Condé : Exemple conakry-kindia-mamou-Dabola-Kouroussa- kankan- Siguiri- kourémalé pour desservir le mali :789km -Augmentation de la capacité du PAC (Cocession) -+ de 500km de plus vers les port d’abidjan et de dakar -construction d’un port sec à kankan (300km de bamako) -Possibilité de transport fluvial (milo/niger) de marchandises de kankan à bamako

+81% de dégradation en 2010 grande travaux de réhabilitation et de construction + de 130 km de vu réhabilité, entretenues ou encours dont : \*Conakry 80 km \*Pont 8 novembre – km 36 (auto route)33km \*pont 8 novembre sonfonia (coniche nord) 26,3 km \*pont 8 novembre – belvedère (corniche nord) 8,6 km \*Hamdallaye sonfonia (route le prince 25, 100 km \*Morgue donka –stade du 28 septembre – pharma guinée – gbésia port faban 12, 3 km Réhabilitation entretient de 1149, 35 km de routes préfectorales et communautaires

Relier nos communautés – Désenclaver nos territoires, Fluidifier la circulation avec la réhabilitation et la construction des ouvrages de franchissement et autres grands : Sur les routes nationales : \*Pont sur le soumba 75 ML

 \* 2 ponts axe koumadji –MandaSintourou 60ML \*km36 coyah 46 ML

\*7 ponts axe kissidougou pk63 Guéckédou 170 ML \*Pont kaaka 130 ML

 \*23 ponts axe coyah-mamou-Dabola 926 ML \*Pont sur sankarani 170 ML

 \*2 ponts axe Dabola kouroussa 103 ML \*Pont de diassa 48 ML

 \*5 ponts axe Guéckédou macenta 138 ML \*Pont de tanènè 125 ML

\* 8 ponts axe Lola –Danané 159 ML \*Pont koussi 80 ML

\*4 ponts axe coyah-forécariah 236 ML \*Pont milo 85 ML

\*11 ponts axe kankan – mandiana 230 ML \*Pont Diamanda 34 ML \*Pont axe komba boumehoun bretelle kounsitel gaoul 340 ML

Tous travaux exécutés en cours ou en attente de démarrage (financement bouclé et contrats validés) ou accords de financement obtenu.

De 2010-2018 : -Le réseau routier national passe de 43,348 km à 48.986,91 km (soit 5.638,91 km de routes de toutes catégories sans les réhabilitations) -les routes nationales bitumés : 2463,5 km --les routes urbaines bitumés : 624, 45 km -les routes préfectorales et communautaires : 4415,46 km -Ponts sur les routes PC : 2690,3 ml -les ouvrages de franchissement : 2383 ml -Dalots : 150 unités -Bacs et ponts de secours : 23 et 5 unités